




LE COMMANDANT CHARCOT



LE COMMANDANT CHARCOT © Ponant

PONANT

Pavillon : France (Mata Utu)	
2021, Chantiers Vard, Søviknes, Norvège	
Tonnage : 31 757 Grt	
Longueur : 150 m	Tirant d'eau : 10 m
Largeur : 28 m	IMO 9846249
Propulsion : 2 pods	Vitesse de croisière : 15 nœuds
Capacité passagers : 245	Capacité passagers maxi : 245
Nombre de cabines : 123	Membres d'équipage : 215

Ex : -

Première escale au Havre du 20 au 28 septembre 2021

Sisterships : -

Le nouveau fleuron de Ponant est un navire unique en son genre. LE COMMANDANT CHARCOT est le premier paquebot brise-glace d'exploration polaire hybride électrique propulsé au GNL. Bien que construit pour explorer les endroits les plus reculés (le navire a atteint le Pôle Nord lors de ses essais), LE COMMANDANT CHARCOT n'en est pour autant pas moins confortable : piscine intérieure, jardin d'hiver, restaurant panoramique, restaurant extérieur, grand Salon, salon Observatoire, et 123 cabines spacieuses ouvertes sur la mer.

Le chantier pour ce brise-glace s'est réalisé en trois étapes. La coque a été construite par le chantier Vard, filiale de Fincantieri, à Tulcea, en Roumanie. Puis le navire a gagné Søviknes, en Norvège, pour la majeure partie des travaux. Entre temps, il est aussi venu à St Nazaire pour l'installation de ses azipods en juillet 2020, avant de retourner en Norvège pour la suite de la construction et des aménagements intérieurs.

LE COMMANDANT CHARCOT vient au Havre pour y être inauguré le 28 septembre 2021.