

Nouveaux départs en 2018

Paquebot. La compagnie américaine Princess Cruises renforce sa présence au Havre en proposant à compter de l'année prochaine douze têtes de ligne. C'est le « Royal Princess » qui effectuera ces croisières.

Embarquer au Havre pour voguer vers de nouveaux horizons, c'est une tradition bien ancrée. Mais force est de constater que si localement les escales de paquebots de croisière sont en constante augmentation depuis plusieurs années, les têtes de ligne, elles, ont du mal à décoller.

L'année 2018 risque de contredire cette tendance. En effet, les armateurs semblent miser de plus en plus sur la Porte Océane pour y organiser des croisières ayant comme point de départ le terminal croisière de la pointe de Floride. Le dernier en date à l'avoir officiellement annoncé est la compagnie américaine Princess Cruises. Cet armateur spécialisé dans la croisière qui appartient au groupe Carnival va en effet proposer, à compter de l'année prochaine, pas moins de douze têtes de ligne au départ du Havre. C'est le *Royal Princess*, baptisé par Kate Middleton en 2013, qui assurera ces croisières. « C'est l'un des plus grands navires de notre flotte avec une capacité de 3 600 passagers... » explique une représentante de la compagnie, qui ajoute au passage que l'intimité des espaces intérieurs liée à un grand choix de prestations est une des marques de fabrique de ce type de navire. C'est le concept « Big ship choice - Small ship feel ».

Grande-Bretagne, Irlande et Écosse

Sur le paquebot, on retrouve différents restaurants tous situés sur un même pont, mais aussi de petits bars, des endroits pour se relaxer et un atrium de « seulement » trois étages. « Près de 80 % des cabines ont un balcon. Il y a également le *Sea Walk*, un couloir de 40 mètres de long au-dessus de la mer avec un fond en verre, un studio de télévision mais aussi le « *Movies under the stars* », un cinéma en plein air... »

L'itinéraire proposé aux croisiéristes devrait être le suivant. Un départ du Havre



Le « Royal Princess » sera au Havre en 2018 à plusieurs reprises

puis cap vers Southampton, Guernsey, Cork (Irlande), Dublin et Belfast (Irlande). Le voyage se poursuit avec des escales en Écosse (Glasgow, Inverness, Edinburgh), puis retour au Havre. Ces croisières sont prévues de fin avril jusqu'à fin août 2018. La compagnie met également en place des traversées de l'Atlantique avec une liaison Fort Lauderdale (Floride) - Le Havre le 16 avril pour 14 nuits. Le 9 septembre, ce sera un départ du Havre à destination de New York (16 nuits). Mais pourquoi avoir opté pour Le Havre ? « La demande pour des embarquements à partir de ports français a augmenté. Autres raisons, les aéroports parisiens sont parmi les plus importants du monde et le port du Havre est déjà bien équipé pour accueillir des

navires de grande capacité... Le marché français et plus largement européen est très important pour nous, car c'est une clientèle qui adore voyager... De manière plus générale, Princess Cruises souhaite toucher une clientèle à la recherche de nouveaux itinéraires. Nous misons d'ailleurs sur la diversité de nos destinations. Nous en proposons près de 150 différentes. » Aujourd'hui, la compagnie dispose de dix-sept navires de toutes tailles allant de 670 à 3 600 passagers. Princess Cruises s'est également fait connaître par le passé avec le *Pacific Princess* qui n'est autre que le paquebot qui a servi de toile de fond pour la série télévisée américaine « *Love Boat* » (« La Croisière s'amuse »).

Dans la perspective d'un fort développement, Le Havre a investi cette année pour

améliorer l'accueil, mais aussi la sécurité des croisiéristes. Le terminal 12 s'est refait une beauté avec la création d'un sas limitant les courants d'air, une isolation refaite, l'arrivée d'une boutique, des toilettes et du Wifi gratuit, mais aussi un espace d'embarquement des bagages et comptoir d'embarquement, un bureau pour la Police de l'Air et des Frontières. Coût de l'opération pour la Codah, 300 000 €. À l'extérieur, c'est le Grand Port Maritime du Havre (GPMH) qui a investi lui aussi 300 000 € pour repeindre les façades des hangars quai Roger-Meunier et quai Pierre-Callet. Le Havre mise cette année sur 400 000 croisiéristes accueillis.

F. H.

Costa, MSC Croisières et Cunard

D'autres compagnies se sont mises sur les rangs pour développer des têtes de ligne au Havre l'an prochain.

Costa Croisières, par exemple, a annoncé il y a plusieurs mois quatre nouvelles têtes de ligne en 2018. Cette compagnie fut d'ailleurs la première à proposer des embarquements au Havre pour les passagers français au début des années 2000. En baptisant le 3 juin dernier au Havre le *MSC Meraviglia*, MSC Croisières a également donné un signal fort au port. L'armement italo-suisse a souhaité en effet multiplier ses départs de la Porte Océane dès 2018. Au programme, vingt-trois croisières pour des trajets en Europe du Nord sont d'ores et déjà annoncées, contre six

têtes de ligne seulement en 2017. Dans le cadre de son opération de séduction du mois de juin, l'armateur avait vu grand en invitant pas moins de 2 000 agents de voyages à bord du *MSC Meraviglia*. Dès cette année, la mythique compagnie Cunard, quant à elle, a prévu dans le cadre des 500 ans de la ville une traversée transatlantique exceptionnelle à bord du *Queen Mary 2* le 15 septembre prochain. Là encore un signe de confiance pour le port du Havre, mais aussi une opération de prestige pour attirer davantage de passagers français et plus largement européens. Reste que beaucoup de compagnies espèrent aujourd'hui encore voir améliorer les dessertes ferroviaires reliant notamment Le Havre à Paris.



Le « MSC Meraviglia » avait eu les honneurs du port du Havre en juin dernier