



LE CHAMPLAIN



LE CHAMPLAIN navigant sur le canal de Caen à la mer © Mickaël BAUCHERON

PONANT

Pavillon : France (Mata Utu)	
2018, Chantiers Vard, Søviknes, Norvège	
Tonnage : 10 700 Grt	
Longueur : 131 m	Tirant d'eau : 4.5 m
Largeur : 18 m	IMO 9814038
Propulsion : 2 pods	Vitesse de croisière : 15 nœuds
Capacité passagers : 184	Capacité passagers maxi : 184
Nombre de cabines : 92	Membres d'équipage : 112
Ex : -	
Première escale au Havre du 26 septembre au 27 octobre 2021	
Sisterships : LE LAPEROUSE (2018), LE BOUGAINVILLE (2019), LE DUMONT D'URVILLE (2019), LE BELLOT (2020), LE JACQUES CARTIER (2020)	

Ce joli petit paquebot est le second d'une série de 6 navires surnommés « la classe explorer », du fait qu'ils portent tous le noms d'explorateurs célèbres. Ils sont réalisés par une filiale de Fincantieri, le groupe norvégien Vard. La coque a été construite aux chantiers Vard de Tulcea, en Roumanie, puis le navire a été transféré à Søviknes en Norvège pour y être achevé. La grande particularité de cette série de paquebot est sans aucun doute leur salon « Blue Eye », équipé de hublots sous-marins, une prouesse technique qui permet aux passagers d'observer les fonds marins.