



AIDAprima



AIDAprima en cours de soutage © Thomas LEPAROUX

AIDA KREUZFAHRTEN

Pavillon : Italie (Genova)	
2016, Mitsubishi Heavy Ind., Nagasaki, Japon	
Tonnage : 124 100 Grt	
Longueur : 300 m	Tirant d'eau : 8,1 m
Largeur : 37,6 m	IMO 9636955
Propulsion : 2 pods	Vitesse de croisière : 21,5 nœuds
Capacité passagers : 3 286	Capacité passagers maxi : 3 500
Nombre de cabines : 1 643	Membres d'équipage : 900
Ex : -	
Première escale au Havre le 03 mai 2016	
Sisterships : AIDAprila (2017)	

Prototype de la classe Hyperion, l'AIDAprima a été construit au chantier naval Mitsubishi Heavy Industries à Nagasaki, qui livrera le navire fin avril 2016 avec un an de retard. Le paquebot présente de nombreuses innovations techniques notamment le MALS (Mitsubishi Air Lubrification System), qui expulse l'air sur une grande surface sous la coque, permettant une économie de carburant d'environ 7%. Les moteurs sont les premiers du genre à être installés sur un paquebot, utilisant diesel et gaz.