




MARELLA EXPLORER 2



Manoeuvre du SKYSEA GOLDEN ERA à La Valette (Malte) © Mickaël BAUCHERON

MARELLA CRUISES

Pavillon : Malte (Valletta)	
1995, Meyer Werft, Papenburg, Allemagne	
Tonnage : 72 458 Grt	
Longueur : 246,5 m	Tirant d'eau : 7,8 m
Largeur : 32,2 m	IMO 9072446
Propulsion : 2 hélices	Vitesse de croisière : 21,5 nœuds
Capacité passagers : 1 808	Capacité passagers maxi : 2 156
Nombre de cabines : 904	Membres d'équipage : 858
Ex : CENTURY (1995-2008), CELEBRITY CENTURY (2008-2015), SKYSEA GOLDEN ERA (2008-2019)	
Première escale au Havre le 17 juin 1999	
Sisterships : MARELLA EXPLORER (1996), MEIN SCHIFF HERZ (1997)	

Issu en 1995 des chantiers allemands Meyer Werft, ce navire est le premier d'une série de trois navires initialement commandés par Celebrity Cruises. A sa mise en service le 30 novembre 1995, il s'appelait CENTURY, et sera renommé CELEBRITY CENTURY en 2008. Il devait être transféré en 2015 au sein de la défunte Croisières de France, mais il part finalement à destination de l'Asie, où il sera exploité comme SKYSEA GOLDEN ERA pour SkySea Cruise Line, un joint-venture formé par le groupe RCCL et le tour opérateur chinois C-Trip. Mais le succès ne sera pas au rendez-vous et cette compagnie ferme ses portes en mars 2018. Désarmé quelques temps en Chine, le paquebot se rend finalement à Malte pour un drydock qui le transformera en MARELLA EXPLORER 2 en janvier 2019 pour Marella Cruises. Il rejoint en flotte son sistership le MARELLA EXPLORER, ex-GALAXY. Le 8 septembre 2021, le MARELLA EXPLORER 2 est le premier paquebot à revenir au Havre pour une escale commerciale post-pandémie de COVID-19.