



AMERA



AMERA © Mickaël BAUCHERON

PHOENIX REISEN

Pavillon : Pays-Bas (Rotterdam)	
1988, Wärtsilä Marine Industries, Turku, Finlande	
Tonnage : 37 983 Grt	
Longueur : 204 m	Tirant d'eau : 7,2 m
Largeur : 28,9 m	IMO : 8700280
Propulsion : 2 hélices	Vitesse de croisière : 21,8 nœuds
Capacité passagers : 835	Capacité passagers maxi : 870
Nombre de cabines : 416	Membres d'équipage : 470
Ex : ROYAL VIKING SUN (1988-1999), SEABOURN SUN (1999-2002), PRINSENDAM (2002-2019)	
Première escale au Havre le 04 juin 1989	
Sisterships : -	

Inauguré le 26 novembre 1988 pour l'armement norvégien Royal Viking Line sous le nom de ROYAL VIKING SUN, ce navire était à l'époque classé comme le plus luxueux paquebot du monde par le guide Berlitz. Il gardera ce titre pendant 11 ans. Il sera transféré en 1996 à la Cunard Line sans changer de nom. Fin 1999, il passe chez Seabourn Cruise Line comme navire amiral sous le nom de SEABOURN SUN. Il est rapidement jugé inadapté pour cette flotte composée essentiellement de gros yachts et sera donc placé en avril 2002 dans une autre filiale du groupe, la Holland America Line, sous le nom de PRINSENDAM. Il a remporté en flotte Holland America un vif succès, mérité pour un navire de cette classe. Mais en 2019, après 17 ans de bons et loyaux service, il est revendu à la compagnie allemande Phoenix Reisen et devient l'AMERA.