




ROTTERDAM



Le nouveau navire amiral de Holland America, le ROTTERDAM © Holland America Line

HOLLAND AMERICA LINE

Pavillon : Pays-Bas (Rotterdam)	
2021, Chantiers Fincantieri, Marghera, Italie	
Tonnage : 99 863 Grt	
Longueur : 297 m	Tirant d'eau : 8,2 m
Largeur : 35 m	IMO : 9837470
Propulsion : 2 hélices	Vitesse de croisière : 24 nœuds
Capacité passagers : 2 668	Capacité passagers maxi : 3 218
Nombre de cabines : 1 334	Membres d'équipage : 1 025
Ex : RYNDAM (avant construction)	
Première escale au Havre le 22 octobre 2021	
Sisterships : KONINGS DAM (2016), NIEUW STATENDAM (2018)	

Le nouveau fleuron de la vénérable compagnie Holland America Line ne manque pas de classe, avec sa coque foncée rappelant la tradition transatlantique de son armateur. Il aurait dû porter le nom de RYNDAM, mais la sortie de flotte de l'ancien ROTTERDAM accélérée suite à la pandémie de Covid-19 (le navire a été cédé à Fred. Olsen Cruise Lines et porte désormais le nom de BOREALIS) a provoqué son changement de nom en cours de construction. Il devient ainsi le nouveau flagship de la Holland America Line qui, par tradition, a toujours porté le nom de ROTTERDAM. Le paquebot, mis en service le 20 octobre 2021, effectuera au Havre sa première escale deux jours plus tard, dans le cadre d'une croisière qui le mènera d'Amsterdam à Fort Lauderdale, en passant par Zeebruges (Belgique), Le Havre, Portland (Royaume-uni), Brest et Ponta Delgada (Azores).